

An aerial photograph of Antwerp, Belgium, taken at sunset. The sky is a mix of blue and orange, with the sun low on the right side, creating a lens flare effect. The city's buildings are illuminated with warm lights, and the Scheldt River is visible on the right. A green grid pattern is overlaid on the image, particularly prominent in the foreground and along the left and right edges.

TROTS EN MOOI

10 JAAR N-VA IN ANTWERPEN



V.U. David Dogse, Hofstraat 17, 2000 Antwerpen



Beste Antwerpenaar,

Sinds we tien jaar geleden het bestuur van onze stad overnamen hebben we hard gewerkt. Ons programma konden we dan ook al voor een groot deel verzilveren in het bestuursakkoord. Onze verkozenen zetten zich op alle niveaus elke dag hard in om de verandering voelbaar te maken voor alle Antwerpenaren. We investeren in nieuwe wijken en parken. We restaureren ons erfgoed en geven de Scheldekaaien terug aan de Antwerpenaar. Met de Oosterweelwerken raken we uit de ban van de ring. De stad wordt veiliger, groener, mooier en aangenamer om in te wonen, werken, ondernemen en studeren. En dat alles zonder de rekening door te schuiven naar de Antwerpenaar. De stadskas beheren we als goede huisvader.

In deze brochure stellen we de mijlpalen van tien jaar bestuur aan u voor.

Ik wens u zeer veel leesplezier.

Bart De Wever

Burgemeester Stad Antwerpen



VEILIGHEID



BURGEMEESTER
BART DE WEVER



Dankzij de inzet van onze veiligheidsdiensten daalt de criminaliteit in onze stad met 31%

Bart De Wever

Criminaliteit 31% gedaald

Dankzij onze dagdagelijkse inspanningen is de criminaliteit in onze stad drastisch gedaald de laatste tien jaar. Met een derde gedaald in het algemeen, met uitschieters tot 50 en zelfs 70% voor bepaalde fenomenen zoals autodiefstallen en handtasroven. Dat is zonder meer een indrukwekkende evolutie, waardoor Antwerpen momenteel de veiligste grootstad van dit land is. We hebben dat te danken aan de harde inzet die medewerkers van politie en stad elke dag leveren voor de veiligheid en leefbaarheid van onze stad. Dat kan ik niet genoeg in de verf zetten.





Camera's zijn onmisbaar bij de bestrijding van criminaliteit en overlast. Ze leveren essentiële informatie op. Zo bieden ze ondersteuning op het terrein bij politie-interventies, kunnen incidenten achteraf beter opgevolgd worden en **schrikken ze potentiële daders af**. We geloven dan ook rotsvast in het gebruik van moderne cameratechnieken om de veiligheid en de openbare orde te

handhaven. Met 575 vaste en 34 mobiele camera's beschikken we over heel wat extra ogen in de stad. We blijven bovendien **fors investeren in ons cameranetwerk** om problemen aan te pakken zoals sluikestort, vandalisme, nachtlawaai, (winkel)diefstallen of overlast door hangjongeren.

59 voertuigen bestuurlijk in beslag genomen

In de zomer van 2019 schroefden we de **strijd tegen wegpiraten** op door hun voertuigen voortaan bestuurlijk in beslag te nemen.

Wie zijn voertuig als wapen gebruikt en zo andere weggebruikers in gevaar brengt, krijgt daarmee **lik op stuk**. Zo maken we onze buurten veiliger en leefbaarder.

WAR ON DRUGS

De strijd tegen drughandel is sinds het begin van de legislatuur één van de prioriteiten van het Antwerpse stadsbestuur. De internationale drughandel is een bedreiging voor de veiligheid en de economische leefbaarheid van de stad. Daarom hebben we de **stedelijke aanpak versterkt**. In de wijkwerking en de lokale recherche werken er meer politiemensen dan ooit op de drugsproblematiek. Bovendien vragen we aan hogere overheden al jarenlang bijkomende middelen en mensen bij de federale politiediensten en het parket. **Iedereen moet zijn verantwoordelijkheid nemen**. We kunnen pas tevreden zijn als de Antwerpse aanpak ook federaal wordt overgenomen: met voldoende mensen met goede profielen, middelen en een aangepaste wetgeving om het criminele businessmodel te kraken en te laten zien dat **drugscriminaliteit niet loont** maar tot een leven achter tralies leidt. Wij laten deze enorme uitdaging niet los.



9.575
**DEALERS
GEARRESTEERD**

193 druggerelateerde panden gesloten

Zogezegde cafés die enkel als draaischijf dienen om drugs te verkopen en waar de frigo leeg is maar wel hopen cash geld ligt, **sluiten we onverbiddelijk**. In Antwerpen maken we werk van de **strijd tegen drugspannen** die de leefbaarheid van onze buurten onder druk zetten. Met het geïntegreerde Kali-team van de lokale en federale gerechtelijke politie voeren we ook de **strijd tegen malafide ondernemingen** op. Er is in Antwerpen **geen plaats voor criminele ondernemers** die enkel uit zijn op witwaspraktijken, illegale tewerkstelling en uitbuiting.



Antwerpen mobiel

Wie zich wil verplaatsen in Antwerpen heeft keuze zat. Er staan **4200 Velo'kes op 305 locaties**, en de meer dan **2000 oranje elektrische deelfietsen** maken de hele regio bereikbaar. In Antwerpen ligt nu maar liefst **576 km fietspad**. We verbeteren die fietspaden permanent, werken missing links weg en leggen nieuwe verbindingen aan. Kruispunten worden heraangelegd, en er komen steeds meer schoolstraten bij. Antwerpen is sinds 2013 ook steeds meer een **wandelstad** geworden, dankzij de woonerven in het historische centrum. Met de Noorderlijn en de Reuzenpijp zijn er **nieuwe en snellere tramverbindingen** in gebruik genomen, en de Schelde is dankzij de **Waterbus** voortaan ook een verkeersweg.

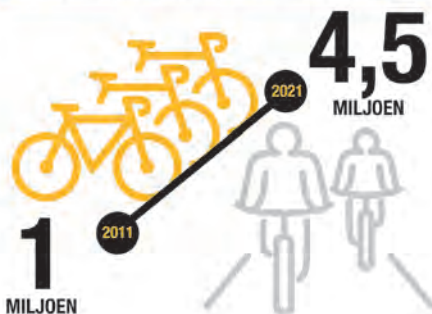


ANTWERPEN LEEFT



SCHEPEN
KOEN KENNIS

AANTAL RITTEN VELO



Het Steen stond jaren leeg, maar sinds het heropende als bezoekerscentrum en cruiseterminal hoor je er alle talen van de wereld. Op goed 1 jaar tijd kwamen er meer dan 300.000 bezoekers over de vloer.

Koen Kennis

Lekker eten en drinken, een stapje in de wereld zetten, gaan shoppen, een terrasje doen, Antwerpen is plezant, en moet dat blijven. Antwerpen heeft veel troeven om uit te spelen: winkelstad, cultuurstad, stad om lekker te tafelen, ondernemende stad, trendsettende stad, Antwerpen is het allemaal. Samen zorgen we voor een levendige stad, waar we bezoekers trots ontvangen.



ANTWERPEN WERKT



Scheldebrug

Met een brug voor fietsers en wandelaars over de Schelde creëren we een **extra verbinding over de rivier**. Die is nodig omdat het fietsverkeer zo snel groeit, en het op dit moment volle bak is in de voetgangerstunnel en op de veerboten. Eens de fietsbrug afgewerkt, zal er in combinatie met de Oosterweeltunnel een heuse **fietsring rond de stad** liggen. Antwerpen krijgt er op die manier een attractie bij.

Antwerpen werkt

'De plannen voor het rond maken en **overkappen van de Ring** worden stap voor stap uitgevoerd. Die plannen zijn het resultaat van intensief overleg met burgerbewegingen en buurtbewoners. De infrastructuur die we nu bouwen, zijn investeringen in de **welvaart en de leefbaarheid** van onze stad. Bij die plannen horen ook grote Ringparken en een fiets- en wandelbrug over de Schelde. Tegelijk zijn de werken goed voor **duizenden arbeidsplaatsen** in Antwerpen.

ONZE HAVEN



SCHEPEN
ANNICK
DE RIDDER



*We zijn als Antwerpenaren nog niet trots
genoeg op onze wereldhaven!*

Annick De Ridder

Historische Havenfusie

Wat vele jaren niet lukte, werd eindelijk een feit: in april 2022 zag de ééngemaakte haven Port of Antwerp Bruges het levenslicht. Onze haven is de grootste exporthaven én de grootste haven voor overslag van voertuigen in Europa. Ze huisvest bovendien de grootste petrochemische cluster van Europa. Dankzij de inzet van alle werknemers en het engagement van alle bedrijven is dit een wereldhaven, die ondanks uitdagende tijden grote ambities koestert. Zo wil ze dé energiepoort naar Europa worden.



ONZE STAD IN ONTWIKKELING



Meest leefbare stad van Vlaanderen

We willen van onze in sneltempo groeiende Koekenstad de **meest leefbare stad van Vlaanderen** maken. Met heel grote, maar ook met kleine gerichte stadsontwikkelingsprojecten creëren we **wijken op mensenmaat**, met een mix van betaalbaar wonen, aangenaam werken, (publieke) voorzieningen en met veel buurt- en wijkgroen!

Samen bouwen we aan een bruisende groene grootstad

Vergroening en verblauwing

We brengen **meer groen in de stad**, in de grote én kleine projecten. **Vaak zelfs meer dan oorspronkelijk gepland**. In elk stadsontwikkelingsproject gaan we naast vergroening ook vol voor verblauwing.

We hebben als stad veel te lang met onze rug naar de Schelde geleefd, de levensader van onze stad. Die band willen we herstellen.

Kijk maar naar de **herontwikkeling van de 6,7km Scheldekaaien**. Tegelijkertijd duidt verblauwing op een slimmere omgang met water in de stad, belangrijk zowel bij overvloedige regen als langdurige droogte.

Het Zuidpark, het Antwerpse Central Park!

Op de voormalige Gedempte Zuiderdokken verschijnt met het Zuidpark een nieuw park van 7 ha. Met 123 bomen bovenop de 374 die er al stonden, 30.000 nieuwe planten, groene speelzones, samentuinen, wandel-promenade, hondenweide, speelfontein, collectieve hemelwateropvang van 1.500.000 liter, waterbassins, wadi's ... is dit **hèt schoolvoorbeeld van vergroening en verblauwing**. Tegen de lente van 2024 is Antwerpen een prachtig park rijker!

KINDEROPVANG

Veilige zorg voor onze kleintjes in de stad!

We hebben een flinke weg afgelegd! In de kinderopvang is de historische achterstand in Antwerpen – meer dan 1.830 opvangplaatsen te kort – de voorbije tien jaar in **ijltempo weggewerkt**. Waar de stad in 2013 met 24% nog de slechtste leerling van Vlaanderen was, haalt Antwerpen ondertussen meer dan 40%, veel beter dan de Barcelonanorm die Europa oplegt (33% of 33 plaatsen op 100 kinderen tussen 0 en 3 jaar).

Voor die inhaalrace heeft Antwerpen intens samengewerkt met de private sector, zij zijn de bevoorrechte partner van de stad. De private kinderdagverblijven leveren knap werk en zorgen er – samen met de stedelijke kinderopvang – voor dat onze allerkleinste inwoners met **liefde en met de beste zorgen worden omringd**. Het is immers belangrijk dat u uw kind met een gerust hart kan laten klaarstomen voor school!



Voor de Antwerpse ouders is er de **kinderopvangtoelage**, die de factuur van de kinderopvang verlicht. Vooral voor gezinnen waarbij één of de beide ouders werken. Tegelijk zetten we in op inclusie, taalontwikkeling én camerabewaking in de kinderopvang, want de **veiligheid van onze kleintjes** komt op de eerste plaats!



SCHEPEN
NABILLA AIT DAOUD

LOKETTEN

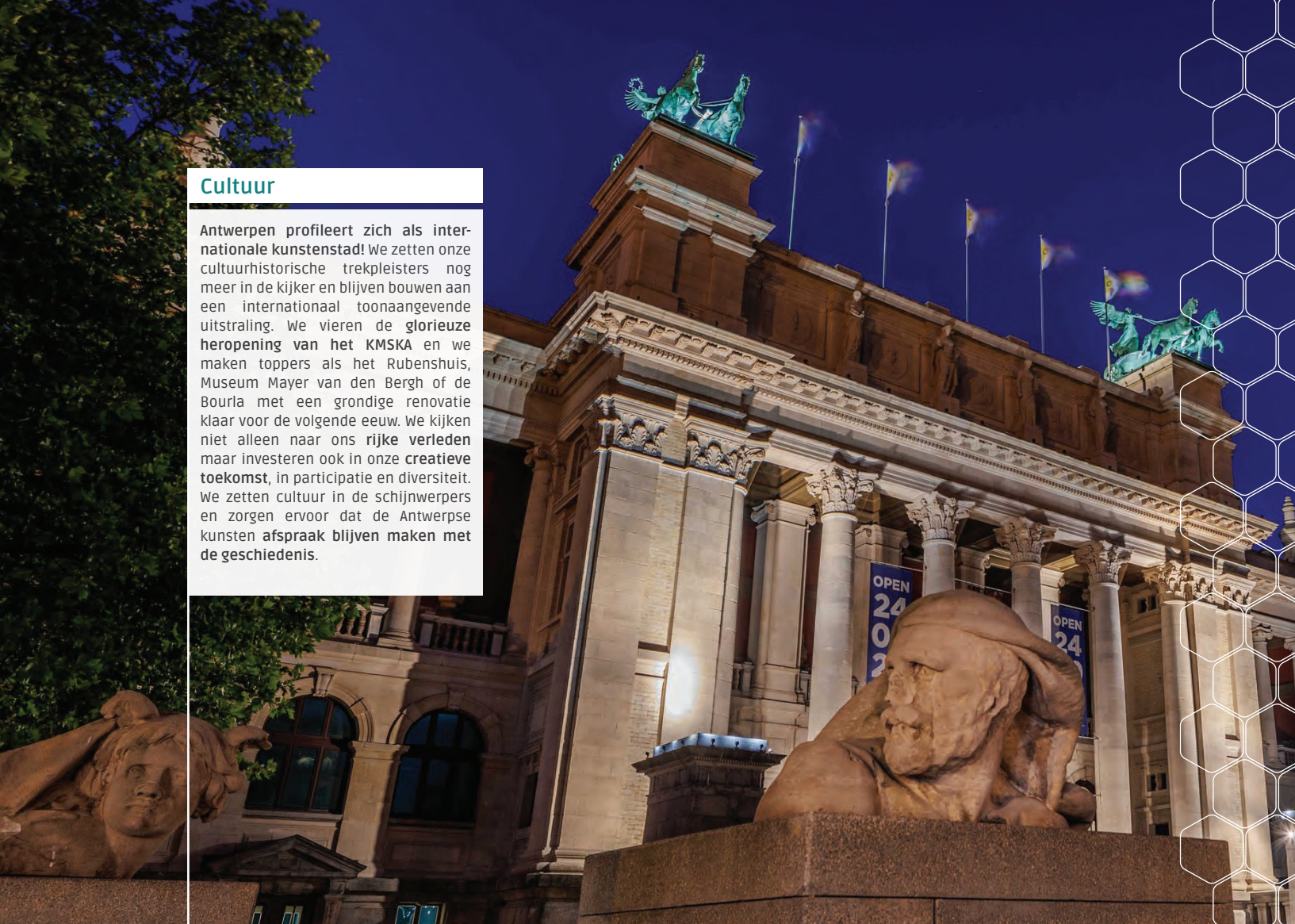
Ultiem gebruiksgemak voor de Antwerpenaar!

De stedelijk dienstverlening gaat er voor u met **grote sprongen op vooruit!** Onze loketwerking maken we klaar voor morgen: het ultiem **gebruikersgemak** voor u staat voorop. U kan niet alleen gebruik maken van gloednieuwe zelfbedieningszuilen, verspreid over het grondgebied van Antwerpen, maar ook met de lancering van de Antwerpen-app, de **nieuwe app** van 't stad krijgt elke Antwerpenaar een digitaal loket op zak. We spelen in op de wensen van de klant, maar verliezen de **digitaal kwetsbare Antwerpenaar** uiteraard niet uit het oog!



Cultuur

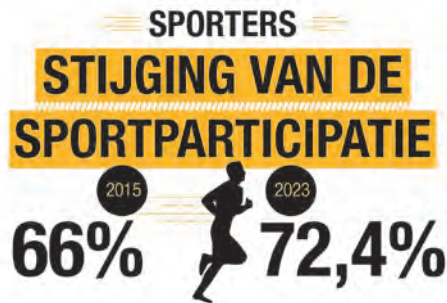
Antwerpen profileert zich als **internationale kunststad!** We zetten onze cultuurhistorische trekpleisters nog meer in de kijker en blijven bouwen aan een internationaal toonaangevende uitstraling. We vieren de **glorieuze heropening van het KMSKA** en we maken toppers als het Rubenshuis, Museum Mayer van den Bergh of de Bourla met een grondige renovatie klaar voor de volgende eeuw. We kijken niet alleen naar ons **rijke verleden** maar investeren ook in onze **creatieve toekomst**, in participatie en diversiteit. We zetten cultuur in de schijnwerpers en zorgen ervoor dat de Antwerpse kunsten **afsprake blijven maken met de geschiedenis**.



STAD IN BEWEGING



SCHEPEN
PETER
WOUTERS



*Sport brengt mensen samen, verbindt
en draagt zo bij tot een bewegende en
bruisende stad*

Peter Wouters

Van bewegen een sport maken

Het aantal sporters nam significant toe dankzij een toegankelijk en gevarieerd sport- en beweegaanbod. Ook een stilaan indrukwekkend lijstje evenementen met absolute (inter)nationale blikvangers trekken de Antwerpenaar over de streep om dat sportieve voorbeeld te volgen: Antwerp 10 Miles, Antwerp Marathon, European Open, Ronde van Vlaanderen, WK 3x3 basketbal, WK gymnastiek.





Sporthoofdstad van Vlaanderen

Met een ambitieus investeringsprogramma maakte onze olympische stad een stevige inhaalbeweging op het vlak van **kwalitatieve sportinfrastructuur**. Vooral de multifunctionele sportclusters Wilrijkse Plein, Park Groot Schijn, Het

Rooi en De Rode Loop springen in het oog. Met investeringen in het urban jongerencentrum SPRK, een extra Wezenbergzwembad en verschillende kunstgrasvelden bieden we een **brede waaier aan sportinfrastructuur** op maat.



Sinksenfoor

Met ruim 150 kramen staat de Sinksenfoor garant voor **1 kilometer kermisplezier**. De foorkramers kregen een nieuwe vaste stek op Spoor Oost, en ook de bezoekers vinden sinds 2015 vlot de weg naar de **bekendste kermis van Vlaanderen**. Vorig jaar lokte de Sinksenfoor zelfs meer dan 1 miljoen bezoekers: een record. Na twee coronajaren waarin de Antwerpenaar van een koude kermis thuis kwam, kon jong en oud eindelijk weer kirren van de kermispret en smullen van de typische foorgastronomie.



Bewegen en beleven

Voor een volgepakt Sportpaleis bekroonden de Antwerp Giants in 2019 een knap Europees parcours met een historische derde plaats in de Final Four van de Champions League.

Ook het WK 3x3 basketbal op een kolkende Groenplaats was een voltreffer en liet zien wat topsport teweegbrengt in en betekent voor Antwerpen. Hoe het onze stad promoot, verbindt en enthousiasmeert, en de sinjoor inspireert om zelf te bewegen.

EEN LEEFBARE STAD

Een groene stad om te WONEN

Een leefbare stad is een groene stad. Daarom zetten we alles op alles om Antwerpen te **vergroenen**. Met succes: tuinstraten, parken, natuurgebieden, toekomstbomen, etc. Waar we kunnen, creëren we groen en natuur bij. Zo zorgen we voor **meer ademruimte** voor de Antwerpenaar, letterlijk en figuurlijk.

We gaan actief op zoek naar plekken om verder te vergroenen en bebossen. Het Bloemenveld in Wilrijk, het Monnikenbos in de Polder en de Burchtse Weel aan Linkeroever zijn maar enkele realisaties. Daarnaast **beschermen we ook ons bestaand groen** en stellen we het veilig voor de komende generaties, denk aan het Laar in Ekeren of het natuurgebied Wolvenberg-Brilschans in Berchem. We blijven steeds op de uitkijk om Antwerpen verder te vergroenen.

En ook onze viervoeters vergeten we niet. Het groene gebied Middenvijver op Linkeroever krijgt daarom een **gigantische hondenloopzone** met twee hondenzwembijvers.



SCHEPEN
ELS
VAN DOESBURG



Een propere stad om te WONEN

We voeren in Antwerpen dag-in-dag-uit de strijd om onze stad proper te houden. We zijn ook **strenger en kordater** dan ooit. De tijd van vriendelijk vragen is nu **echt** voorbij, de vetzakkenmentaliteit moet eruit. We **betrappen en beboeten meer mensen**, en ruimen sluikestort sneller dan ooit op.

Onze stadsmedewerkers geven elke dag het beste van zichzelf om onze **straten netjes te houden**. We investeren ook in hen, en zorgen ervoor dat ze kunnen werken met het beste materiaal. Want iedereen wil een nette stad om in te leven en te **wonen**.

En wonen, dat moet natuurlijk ook betaalbaar kunnen. Voor zij die starten, die ruimte nodig hebben om te sparen,... Daarom zetten we in op alternatieve woonvormen en halen we alles uit de kast om **betaalbare woonformules** te ontwikkelen. Denk maar aan wooncoöperaties of het betaalbaar woonproject van de Fierensblokken.



Een gezonde stad om te WONEN

Gezondheid is ons hoogste goed. Daarom investeert Antwerpen in de **best mogelijke gezondheidszorg**, dicht bij de patiënt. Met onder meer de fusie van ziekenhuisgroepen ZNA en GZA tot Ziekenhuis Aan de Stroom en de bouw van het **nieuwe Cadix-ziekenhuis**, zorgt de stad voor de **beste gezondheidszorg** voor de Antwerpenaar.

Antwerpen was met de organisatie van de **vaccinatiecampagne** een voorbeeld voor de rest van Vlaanderen en ver daarbuiten. Van over de hele wereld kwam men kijken naar de Antwerpse aanpak en leren van onze geweldige ploeg vrijwilligers.



MEER, VEILIG EN AANGENAAM FIETSEN



GEDEPUTEERDE
PROVINCIE
ANTWERPEN
LUK LEMMENS



Fietsostrades

De provincie Antwerpen zet alles in om mensen te verleiden van de auto tot de fiets. De provincie Antwerpen investeert fors in de aanleg van fietsostrades, ook wel gekend als fietssnelwegen. Met deze fietsslnten wil de provincie pendelaars maar ook fietstoeristen VEILIG, SNEL en COMFORTABEL van A naar B brengen.

Tussen 2019 en 2024 investeert de provincie Antwerpen 117.000.000 euro in het uitrollen van een fietsostradenetwerk. Hiermee verbindt ze alle belangrijke steden en bestemmingen in de provincie Antwerpen. Resultaat: minder files, klimaat geholpen met minder CO2-uitstoot, een gezondere leefomgeving, en mensen voelen zich beter in hun vel.



DE FIETS VERBINDT



**60.000 WERKNEMERS
IN 900 ANTWERPSE BEDRIJVEN**

REALISATIE VAN DE
WORDT DE HAVEN
VOOR VELE WERKNEMERS
FIETSBEREIKBAAR

F12

Alle fietsostrades leiden naar wereldstad Antwerpen

Antwerpen is een **belangrijk knooppunt** voor maar liefst 9 fietsostrades. En we merken dan ook een positieve trend in de cijfers van het woon-verkeer uit de provincie dat via de **FIETSostrades** in plaats van de **AUTOstrades** naar

Antwerpen pendelt: dit neemt elk jaar toe. De provincie Antwerpen maakt samen met stad Antwerpen in 2023 voor fietspendelaars werk van een **versterkte havenverbinding F12** Antwerpen-Bergen-op-Zoom.



PROVINCIAAL ONDERWIJS

Opleidingen met toekomst

Sterk onderwijs is belangrijk voor de toekomst van onze jonge mensen, én voor de hele samenleving. Daarom wordt sterk geïnvesteerd in het Provinciaal Onderwijs Antwerpen.

Het provinciaal onderwijs focust zich op sterke STEM-opleidingen in TSO en BSO. STEM staat voor wiskunde, techniek en wetenschappen.

De opleidingen zijn afgestemd op de arbeidsmarkt.



5.200
LEERLINGEN

IN HET SECUNDAIR
ONDERWIJS



5

SECUNDAIRE SCHOLEN &
VOLWASSENENONDERWIJS
IN ANTWERPEN, MECHELEN, BODOM,
STABROEK, HORDREN EN KAPellen



6.500
CURSISTEN

IN HET VOLWASSENEN-
ONDERWIJS

SPECIALISATIE IN
STEM-OPLEIDINGEN TSO EN BSO

135

VERSCHILLENDE
OPLEIDINGEN

AFSTEMMING MET
DIVERSE ARBEIDS-
MARKTSECTOREN





MODERNE INFRASTRUCTUUR EN HOOGTECHNOLOGISCH LEERMATERIAAL

2023

12,6 8,3

MILJOEN EURO

MILJOEN EURO

INVESTERING IN MODERNE
INFRASTRUCTUUR EN
MODERN LEERMATERIAAL

VOOR DE WERKING
VAN HET PROVINCIAAL
ONDERWIJS



MAXIMUMFACTUUR VOOR DE 1E GRAAD,
WAT UNIEK IS VOOR HET SECUNDAIR ONDERWIJS





UW DISTRICT BORGERHOUT

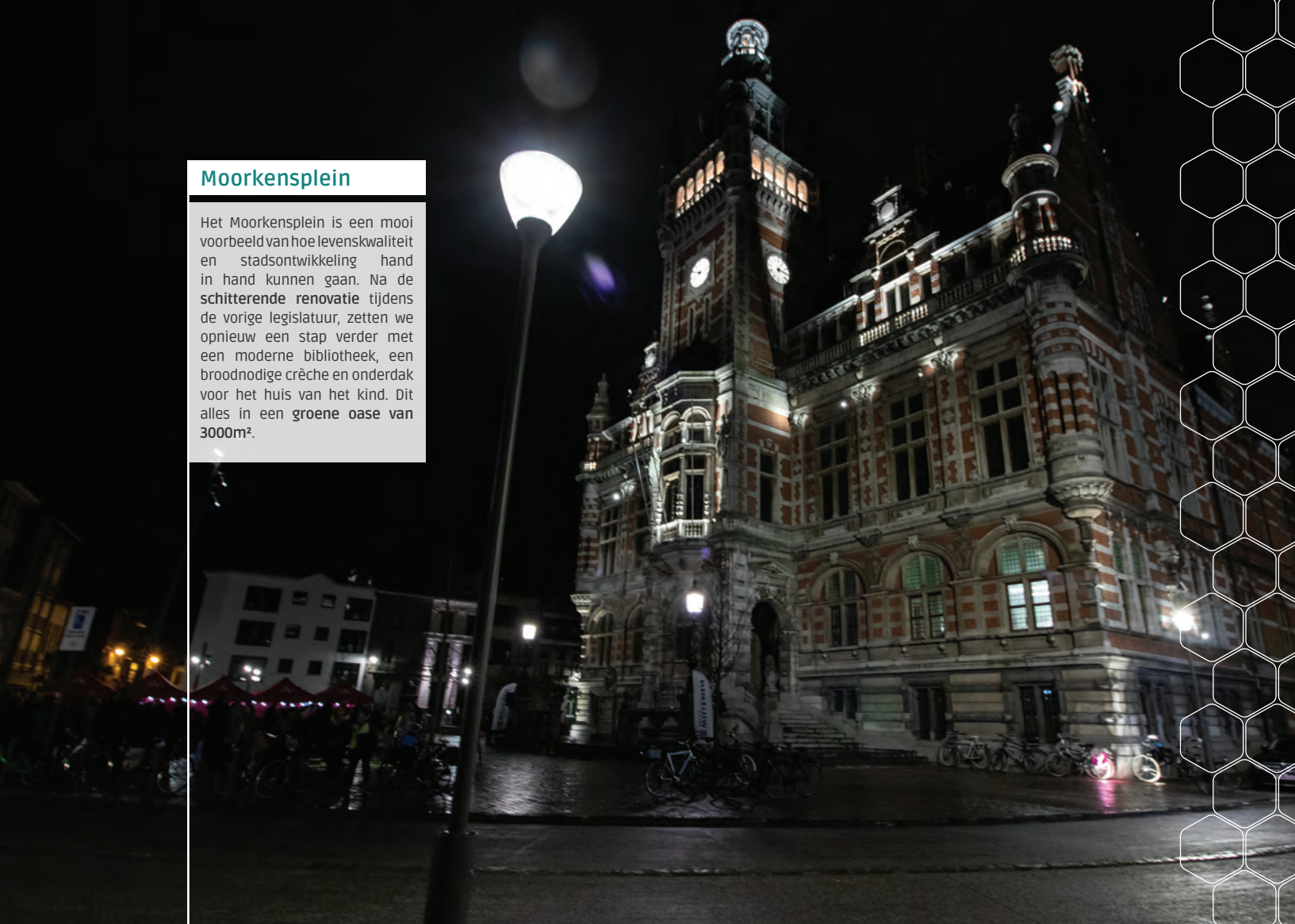


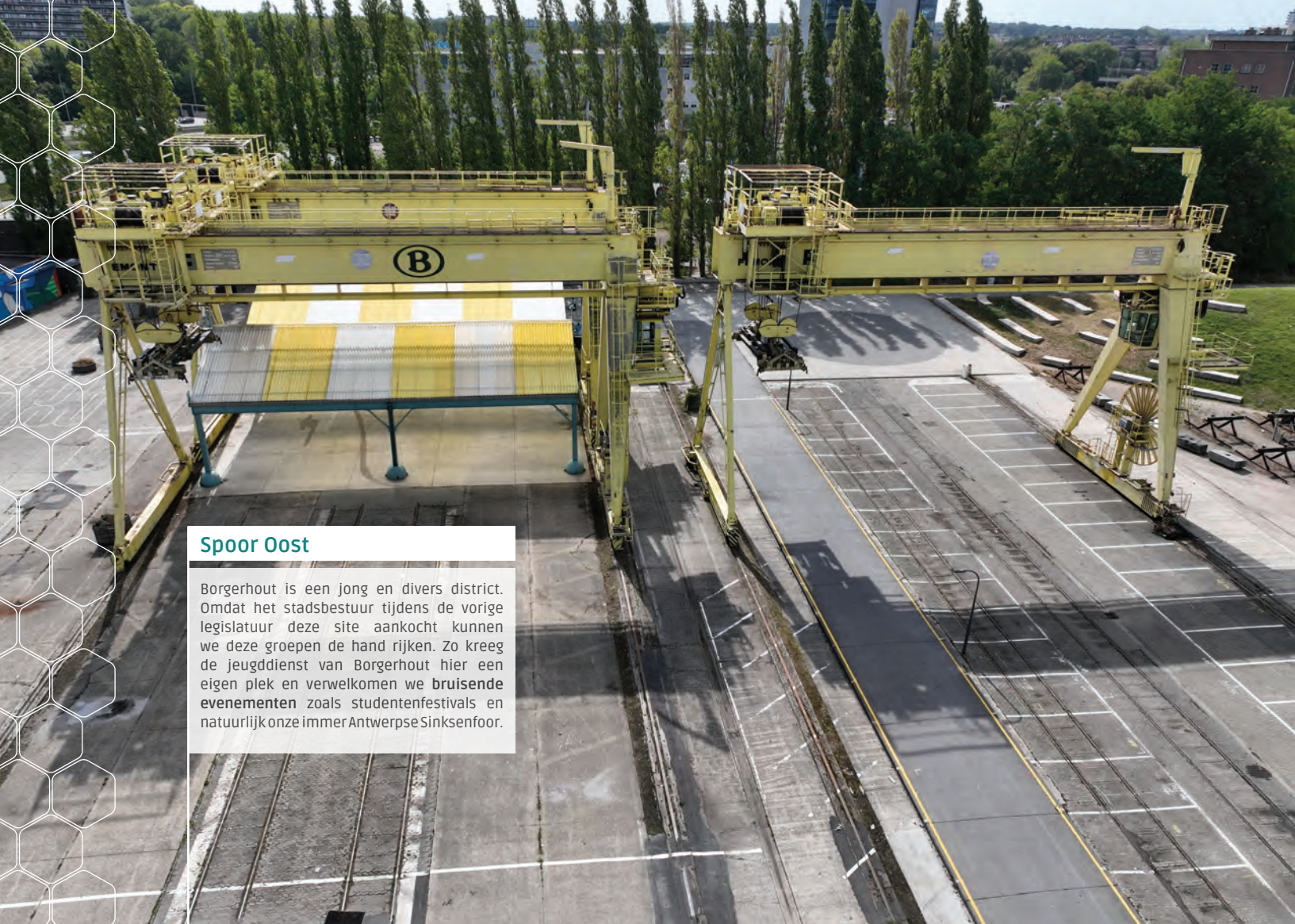
Ons district

Dankzij onze N-VA-raadsleden in de stad zien we ook in Borgerhout op veel plekken **stadsontwikkeling met een gouden randje**. Het zijn stuk voor stuk projecten die de levenskwaliteit hoog in het vaandel dragen. Projecten die bouwen aan het **district van de toekomst**, die verbinden en de hand uitsteken naar iedereen. Kortom, projecten voor heel Borgerhout en ver daarbuiten.

Moorkensplein

Het Moorkensplein is een mooi voorbeeld van hoe levenskwaliteit en stadsontwikkeling hand in hand kunnen gaan. Na de schitterende renovatie tijdens de vorige legislatuur, zetten we opnieuw een stap verder met een moderne bibliotheek, een broodnodige crèche en onderdak voor het huis van het kind. Dit alles in een groene oase van 3000m².





Spoor Oost

Borgerhout is een jong en divers district. Omdat het stadsbestuur tijdens de vorige legislatuur deze site aankocht kunnen we deze groepen de hand rijken. Zo kreeg de jeugddienst van Borgerhout hier een eigen plek en verwelkomen we **bruisende evenementen** zoals studentenfestivals en natuurlijk onze immer Antwerpse Sinksenfoor.

Oosterweel

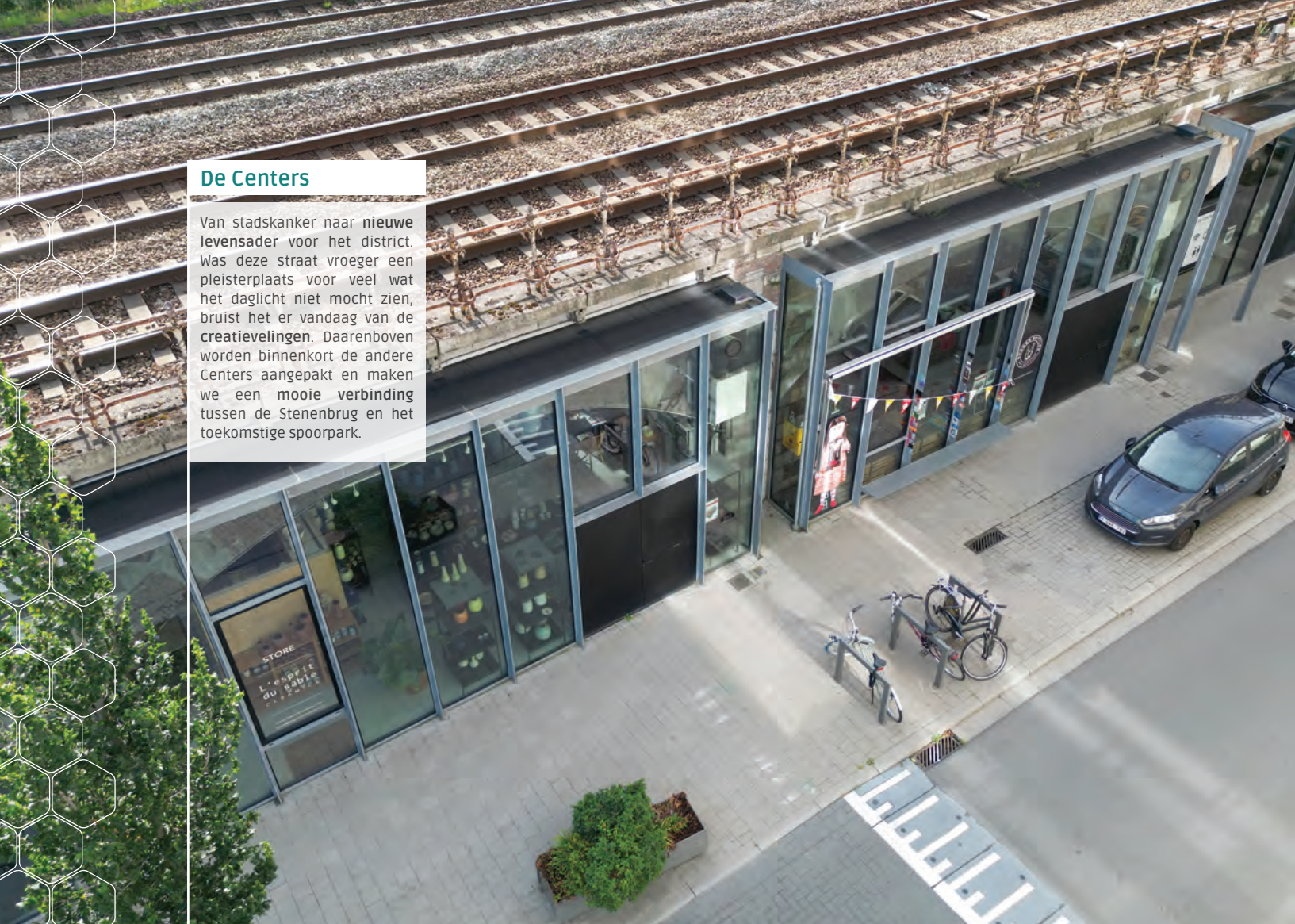
Dankzij het toekomstverbond en Oosterweel worden we binnen enkele jaren terug één **Borgerhout**, niet langer gescheiden door de **Ring**. De eerste link hiervan zal verschijnen aan Hof ter Loo/Spoor Oost. Een **groene ringoverkapping** die in één beweging ons district fietsvriendelijk met Deurne Noord zal verbinden.

Opnieuw een voorbeeld van hoe we werk blijven maken van ons district van de toekomst.



De Centers

Van stadsanker naar **nieuwe levensader** voor het district. Was deze straat vroeger een pleisterplaats voor veel wat het daglicht niet mocht zien, bruijt het er vandaag van de **creatievelingen**. Daarenboven worden binnenkort de andere Centers aangepakt en maken we een **mooie verbinding** tussen de Stenenbrug en het toekomstige spoorpark.



Meer buurtgroen in Borgerhout dankzij Spoorpark

Het Spoorpark verbindt verschillende wijken met elk een heel verschillend profiel, van Borgerhout tot het Eilandje. Deze wijken delen vandaag allemaal een **opvallend tekort aan groen**. Daar zal het **nieuwe Spoorpark** op een knappe manier verandering in brengen, met heel wat buurtgroen, wandel- en fietspaden langs authentieke spooreslementen, zoals treinsporen.

